

**ACURA**  
PERFORMANCE CONçUE AVEC PRÉCISION

# INTEGRA

2026

## CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

MOTEUR	A-SPEC <sup>MC</sup>	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE BM	TYPE S <sup>MC</sup>
Transmission	Roues motrices avant <sup>2</sup>			
Type de moteur	4 cylindres en ligne de 1,5 litre avec turbocompresseur	4 cylindres en ligne de 1,5 litre avec turbocompresseur	4 cylindres en ligne de 1,5 litre avec turbocompresseur	4 cylindres en ligne de 2,0 litres avec turbocompresseur
De type turbo	À rotor unique	À rotor unique	À rotor unique	À rotor unique
Cylindrée (cc)	1 498	1 498	1 498	1 996
Puissance motrice <sup>1</sup> (à tr/min)	200 ch à 6 000 tr/min	200 ch à 6 000 tr/min	200 ch à 6 000 tr/min	320 ch à 6 500 tr/min
Couple <sup>1</sup> (lb-pi à tr/min)	192 lb-pi à 1 800–5 000 tr/min	192 lb-pi à 1 800–5 000 tr/min	192 lb-pi à 1 800–5 000 tr/min	310 lb-pi à 2 600–4 000 tr/min
Alésage et course (mm)	73,0 mm / 89,5 mm	73,0 mm / 89,5 mm	73,0 mm / 89,5 mm	86,0 mm / 85,9 mm
Commande des soupapes	VTEC <sup>MD</sup> à DATC à 16 soupapes	VTEC <sup>MD</sup> à DATC à 16 soupapes	VTEC <sup>MD</sup> à DATC à 16 soupapes	VTEC <sup>MD</sup> à DATC à 16 soupapes
Taux de compression	10,3 à 1	10,3 à 1	10,3 à 1	9,8 à 1
Injection de carburant	Injection directe	Injection directe	Injection directe	Injection directe
Soupape d'échappement active				•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•	
Démarreur à distance avec information sur le véhicule	•	•		

### TRANSMISSION

Boîte manuelle 6 vitesses (BM)			•	•
Transmission à variation continue (CVT)	•	•		
Vitesse maximale (tr/min)	6 500	6 500	6 500	7 000
Sélecteurs de vitesses SportShift <sup>TM</sup> sur le volant	•	•		
Rapport de pont	5,048 à 1	5,048 à 1	4,353 à 1	3,842 à 1

### COTE DE CONSOMMATION

Ville/Autoroute/Combiné <sup>3</sup> (l/100 km)	8,0/6,3/7,3	8,0/6,3/7,3	8,9/6,5/7,8	11,1/8,3/9,9
Type de carburant recommandé	Super sans plomb (91 d'octane)	Super sans plomb (91 d'octane)	Super sans plomb (91 d'octane)	Super sans plomb (93 d'octane)
Réservoir de carburant sans bouchon	Premium unleaded	Premium unleaded	Premium unleaded	Premium unleaded
Capacité du réservoir de carburant (l)	46	46	46	46

INTEGRA | CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS | 2026

1

**dentsu studios**

1 University Ave., 7th Floor, Toronto, ON M5J 2P1

031305.02.06 MY26\_Integra\_ebrochure\_with TypeS\_FR.indd

BY  
Steve Errett / Sung Wongpitaksiri

PRINTED AT  
None

FROM  
UAC-H2WG81K2Q6NY

#### PROJECT INFORMATION

JOB ID # 031305.02.06  
CLIENT Acura

BUILT AT 100%  
RESOLUTION None  
DIMENSIONS 8.5" x 11"

#### DATES

DUCE DATE  
None  
INSERTION DATE  
None  
PUBLICATIONS  
None  
SAVED AT  
10-1-2025 11:29 AM

#### MEDIA

FONTS  
Acura Bespoke, National  
COLOURS  
Red Green Blue  
IMAGES  
INTG26\_009.psd (181 ppi, 188 ppi), AcuraPrimary\_PCP\_KO\_NEW\_10-11\_FRE.eps, INTEGRA\_logo\_FI-NAL\_20210930\_KO.ai

#### APPROVALS

ART DIRECTOR  
None  
COPYWRITER  
Nico Mexner  
ACCOUNT MGR  
Karen Lok  
STUDIO ARTIST  
Steve  
PRODUCTION MGR  
Raj

**CHÂSSIS**

FREINS	A-SPEC <sup>MC</sup>	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE BM	TYPE S <sup>MC</sup>
Étriers de freins avant à 4 pistons Brembo <sup>MD</sup>				•
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•
<b>DIMENSIONS</b>				
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	27,0 x 4,5 (tubulaire) / 18,0 (pleine)	27,0 x 4,5 (tubulaire) / 18,0 (pleine)	27,0 x 4,5 (tubulaire) / 18,0 (pleine)	29,0 x 5,0 (tubulaire) / 20,5 (pleine)
Rapport de direction (degrés)	11,52:1	11,52:1	11,52:1	11,62:1
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,17	2,17	2,17	2,11
Diamètre de braquage à l'extérieur des roues (m)	11,6	11,6	11,6	12,1
<b>PNEUS</b>				
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	•	•	•	•
Pneus	P235/40R18 91W	P235/40R18 91W	P235/40R18 91W	P265/30ZR19 93Y
Trousse de réparation de pneus	•	•	•	•
<b>ROUES</b>				
Roues de 18 po en alliage d'aluminium	•	•	•	
Roues de 19 po en alliage d'aluminium				•
<b>CHÂSSIS – DIVERS</b>				
Différentiel à glissement limité de type hélicoïdal			•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) à rapport variable	•	•	•	•
Système dynamique intégré (IDS)	Confort/Normal/Sport	Confort/Normal/Sport/Individuel	Confort/Normal/Sport/Individuel	Confort/Sport/Sport+/Individuel
Suspension avant à double articulation de la jambe de force				•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•
Système de suspension adaptatif	•	•	•	Avec capteur
Assistance à la maniabilité agile <sup>MC</sup>	•	•	•	•

**TECHNOLOGIE DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE**

ACURAWATCH <sup>MD</sup>	Avec réglage à faible vitesse	Avec réglage à faible vitesse	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>2,4</sup>	Avec réglage à faible vitesse	Avec réglage à faible vitesse	•	•
Feux de route automatiques <sup>2</sup>	•	•	•	•
Système d'information d'angle mort <sup>2,5</sup>	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact <sup>2,6</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) avec détection des piétons	•	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal arrière <sup>2,7</sup>	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) <sup>2,8</sup>	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie <sup>2,9</sup> (LDW)	•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne <sup>2,10</sup> (LKAS)	•	•	•	•
Système de contrôle du freinage à basse vitesse <sup>2</sup>	•	•	•	•
Système de freinage après collision	•	•		
Système d'atténuation de sortie de voie <sup>2,11</sup> (RDM)	•	•	•	•
Aide à la conduite en embouteillage <sup>2,12</sup>	•	•		



SÉCURITÉ ET SÛRETÉ	A-SPEC <sup>MC</sup>	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE BM	TYPE S <sup>MC</sup>
Structure de carrosserie à compatibilité avancée <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )	•	•	•	•
Coussins gonflables avant évolués (SRS)	•	•	•	•
Coussins gonflables des côtés conducteur et passager	•	•	•	•
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager	•	•	•	•
Coussins gonflables places latérales arrières	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux	•	•	•	•
Avertisseur de sièges arrière <sup>13</sup>	•	•	•	•
Rappel de ceinture de sécurité pour tous les sièges	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	Ancrages inférieurs (2e rangée aux places latérales), ancrages d'attache (2e rangée, tous)	Ancrages inférieurs (2e rangée aux places latérales), ancrages d'attache (2e rangée, tous)	Ancrages inférieurs (2e rangée aux places latérales), ancrages d'attache (2e rangée, tous)	Ancrages inférieurs (2e rangée aux places latérales), ancrages d'attache (2e rangée aux places latérales)
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•
Freins antibloquage (ABS) <sup>14</sup>	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>15</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•
COMMODITÉS POUR LE CONDUCTEUR				
Caméra de recul multiangle <sup>16</sup> avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•
Capteurs de la distance de stationnement <sup>2</sup>		•	•	•
Affichage tête haute		•	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•
Essuie-glace	À balayage intermittent variable	Avec détecteur de pluie	Avec détecteur de pluie	Avec détecteur de pluie
Système de surveillance du conducteur	•	•	•	•
Assistance au départ en pente <sup>2,17</sup>	•	•	•	•
EXTÉRIEUR				
ÉCLAIRAGE				
Phares Jewel Eye <sup>MD</sup> à DEL automatiques	•	•	•	•
Feux de jour Chicane <sup>MC</sup> à DEL	•	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL	•	•	•	•
Phares à DEL automatiques	•	•	•	•
Indicateurs de virage intégrés à DEL	•	•	•	•
Feux arrière Chicane <sup>MC</sup> à DEL	•	•	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS				
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique	•	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière	Clignotants intégrés
Couleur du rétroviseur extérieur	Couleur assortie	Couleur assortie	Couleur assortie	Couleur assortie
EXTÉRIEUR – DIVERS				
Ensemble A-SPEC <sup>MC</sup> , extérieur apparence sport	•	•	•	•
Ensemble Type S <sup>MC</sup> , extérieur apparence sport				•
Embuts d'échappement	Doubles ronds	Doubles ronds	Doubles ronds	Triple centre
Garde-boue	Avant	Avant	Avant	

**INTÉRIEUR**

<b>ACCÈS</b>	<b>A-SPEC<sup>MC</sup></b>	<b>A-SPEC<sup>MC</sup> ÉLITE</b>	<b>A-SPEC<sup>MC</sup> ÉLITE BM</b>	<b>TYPE S<sup>MC</sup></b>
Système d'accès sans clé	•	Avec réglages personnalisés Acura	Avec réglages personnalisés Acura	•
<b>CARGO ESPACE DE CHARGEMENT</b>				
Éclairage de l'espace de chargement	•	•	•	•
Housse de coffre	•	•	•	•
<b>SIÈGES</b>				
Composition du siège	Similicuir	Similicuir avec insertions en Ultrasuede <sup>®</sup> (avant), similicuir (2ème rangée)	Similicuir avec insertions en Ultrasuede <sup>®</sup> (avant), similicuir (2ème rangée)	Similicuir avec insertions en Ultrasuede <sup>®</sup> (avant), similicuir (2ème rangée)
Siège conducteur	À 8 réglages électriques	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique
Siège passager	À 4 réglages manuels	À 4 réglages électriques	À 4 réglages électriques	À 4 réglages manuels
Mémoire du siège du conducteur		2 positions	2 positions	
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
<b>SIÈGES ARRIÈRE</b>				
Sièges de la banquette de deuxième rangée chauffants		•	•	
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•	•
<b>VOLANT</b>				
Commandes montées sur le volant	Chauffant, gainé de cuir, conception A-SPEC <sup>MC</sup>	Chauffant, gainé de cuir, conception A-SPEC <sup>MC</sup>	Chauffant, gainé de cuir, conception A-SPEC <sup>MC</sup>	Chauffant, gainé de cuir, conception TYPE S <sup>MC</sup>
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant	•	•		
<b>VITRES</b>				
Glace stratifiée acoustique	Pare-brise	Pare-brise	Pare-brise	Pare-brise
Toit ouvrant électrique à fonctionnement autonome muni d'un dispositif d'inclinaison et glace assombrie coulissante	•	•	•	
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique	Glaces avant	Glaces avant	Glaces avant	Glaces avant
<b>CLIMATISATION</b>				
Climatisation	Système de climatisation automatique bizona	Système de climatisation automatique bizona	Système de climatisation automatique bizona	Système de climatisation automatique bizona
<b>ÉCLAIRAGE</b>				
Éclairage ambiant intérieur	Blanc avec accentuation des portes	Blanc avec accentuation des portes	Blanc avec accentuation des portes	Blanc avec accentuation des portes
Éclairage d'appoint à DEL	•	•	•	•
<b>INTÉRIEUR – DIVERS</b>				
Rétroviseur à gradation automatique	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•	•	•
Ensemble A-SPEC <sup>MC</sup> intérieur apparence sport	•	•	•	
Ensemble Type S <sup>MC</sup> intérieur apparence				•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)		•	•	•
Commande acoustique active		•	•	•
<b>RANGEMENT</b>				
Pochettes au dos des sièges	Passager	Passager	Passager	Passager
Couvre-caisse	•	•	•	•

## SYSTÈME AUDIO ET CONNECTIVITÉ

SYSTÈME AUDIO	A-SPEC <sup>MC</sup>	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE BM	TYPE S <sup>MC</sup>
Chaîne sonore Acura Premium	•			
Chaîne sonore ELS Studio <sup>MD</sup> 3D Premium		•	•	•
Haut-parleurs	8	16, incluant un caisson de graves	16, incluant un caisson de graves	16, incluant un caisson de graves
SYSTÈME AUDIO ET CONNECTIVITÉ – DIVERS				
Écran tactile de 9 po	•	•	•	•
Systèmes de communication Apple CarPlay <sup>MD2,18</sup> / Android Auto <sup>MC2,19</sup>	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil
HD Radio <sup>MC</sup>		•	•	•
SiriusXM <sup>MC20</sup>		•	•	•
Diffusion audio Bluetooth <sup>MD21</sup>	•	•	•	•
Amazon Alexa Built-in <sup>22</sup>		•	•	
Capacité de point d'accès Wi-Fi <sup>23</sup>		•	•	
Services connectés AcuraLink <sup>MD24</sup>		•	•	
Affichage de 10,2 po	•	•	•	•
Port pour appareils USB <sup>25</sup>	1 port USB-A de 2,5 A (avant)	1 port USB-A de 2,5 A (avant) 1 port USB-C de 3,0 A (avant) 2 ports USB-C de 3,0A (2e rangée)	1 port USB-A de 2,5 A (avant) 1 port USB-C de 3,0 A (avant) 2 ports USB-C de 3,0A (2e rangée)	1 port USB-A de 2,5 A (avant) 1 port USB-C de 3,0 A (avant)
Dispositif de recharge sans fil pour téléphone (compatible avec la norme Qi)	•	•	•	•
Prise de courant de 12 V	Console avant	Console avant	Console avant	Console avant

## DIMENSIONS

EXTÉRIEURES	A-SPEC <sup>MC</sup>	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE BM	TYPE S <sup>MC</sup>
Poids à vide (kg)	1 417	1 436	1 400	1 460
Poids nominal brut du véhicule (kg)	1 850	1 850	1 820	1 795
Garde au sol (mm)	128,99	128,99	128,99	122,75
Hauteur (mm)	1 410	1 410	1 410	1 407
Longueur (mm)	4 734,62	4 734,62	4 734,62	4 730,3
Voie – avant/arrière (mm)	1 537,1 / 1 566,6	1 537,1 / 1 566,6	1 537,1 / 1 566,6	1 626,2 / 1 614,3
Empattement (mm)	2 736	2 736	2 736	2 735
Largeur (mm)	1 830	1 830	1 830	1 900
INTÉRIEURES	A-SPEC <sup>MC</sup>	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE BM	TYPE S <sup>MC</sup>
Volume utilitaire – standard <sup>26</sup> (l)	688	688	688	688
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	956 / 925	956 / 925	956 / 925	981 / 925
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 074 / 950	1 074 / 950	1 074 / 950	1 074 / 950
Nombre maximal de places assises	5	5	5	4
Volume de l'habitacle (l)	2 713	2 713	2 713	2 752

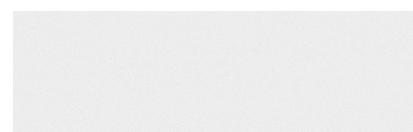
- 1 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- 2 Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Ces avis de non-responsabilité sur les produits et les caractéristiques visent simplement à donner un aperçu général des renseignements sur les caractéristiques, de leurs restrictions applicables et de leurs limites. Pour de plus amples renseignements au sujet des véhicules, des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- 3 La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://véhicules.rncan.gc.ca>.
- 4 Une mauvaise utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse peut entraîner une collision. Utilisez la pédale de frein au besoin et gardez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et les autres véhicules. Utilisez le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse uniquement lorsque vous conduisez sur des autoroutes dans de bonnes conditions météorologiques. Le fait de sortir d'un véhicule immobilisé pendant que le régulateur de vitesse adaptatif avec système de réglage à faible vitesse fonctionne peut entraîner le déplacement du véhicule sans conducteur, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse lorsque la visibilité est mauvaise, lorsque vous devez constamment ralentir et accélérer, sur des routes sinueuses, lorsque vous entrez dans un péage, un échangeur, une aire de service, une aire de stationnement, etc., sur une route glissante, lorsqu'un pneu de secours est installé ou lorsque vous descendez une pente abrupte.
- 5 L'exactitude du système d'information d'angle mort (BSI) varie en fonction de la météo, de la taille de l'objet et de la vitesse, et peut ne pas détecter tout le trafic pertinent. Ne vous fiez pas uniquement au système BSI pour changer de voie. Regardez toujours dans vos rétroviseurs, d'un côté ou de l'autre du véhicule et derrière vous pour voir s'il y a d'autres véhicules avant de changer de voie.
- 6 Le système de freinage à réduction d'impact (CMBS) est conçu pour réduire la gravité d'une collision inévitable. Le CMBS n'empêche pas les collisions, n'arrête pas automatiquement le véhicule et peut ne pas activer ou détecter un véhicule dans certaines circonstances. Il vous incombe toujours d'actionner la pédale de frein et le volant de façon appropriée selon les conditions routières. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 7 Ne vous fiez pas uniquement à l'alerte de trafic transversal arrière. Utilisez toujours les rétroviseurs et regardez derrière et sur les côtés du véhicule avant de faire marche arrière.
- 8 Le système d'alerte de collision avant (FCW) ne peut pas détecter tous les objets à l'avant et peut ne pas détecter un objet en particulier; la précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le système FCW ne comprend pas de fonction de freinage. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 9 Le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) n'avertit le conducteur que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le LDW ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 10 Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ne remplace pas la commande de votre véhicule. Gardez les mains sur le volant en tout temps. Le LKAS peut être désactivé en tout temps et son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse, de l'état du véhicule et de l'état de la route, y compris l'état et la visibilité des marquages routiers. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 11 Il vous incombe toujours de garder le véhicule dans votre voie de circulation. Le système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ne vous avertit que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le RDM ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état des marquages routiers. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 12 L'aide à la conduite en embouteillage n'aide le conducteur à maintenir la bonne position dans sa voie que lorsque le marquage routier est repéré sans l'activation d'un clignotant et ne peut appliquer qu'un léger effort d'assistance sur le volant. L'aide à la conduite en embouteillage ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 13 Cette fonction utilise uniquement les capteurs de portes arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter l'ouverture et la fermeture des portes arrière depuis la dernière mise hors tension du véhicule. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou d'autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de sortir du véhicule.
- 14 Le système de freins antibloquage (ABS) ne réduit pas le temps ni la distance nécessaire pour arrêter le véhicule. Il ne contribue à la maîtrise de la direction qu'en cas de freinage brusque. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.
- 15 L'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) pourrait ne pas fonctionner correctement si le type et la taille des pneus sont mélangés. Assurez-vous d'utiliser des pneus de la même taille et du même type, ainsi que les mêmes pressions d'air que celles spécifiées. Le VSA ne peut pas améliorer la stabilité dans toutes les situations de conduite et ne contrôle pas l'ensemble du système de freinage. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.
- 16 Avant de reculer, confirmez visuellement qu'il est sécuritaire de le faire. Certaines conditions (comme la météo, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue arrière. Ne vous fiez pas à l'affichage arrière, qui ne vous donne pas toute l'information sur les conditions à l'arrière de votre véhicule.
- 17 L'assistance au départ en pente peut ne pas empêcher le véhicule de descendre une pente si elle est très abrupte ou glissante et ne fonctionnera pas sur de petites pentes. L'assistance au départ en pente ne remplace pas le frein de stationnement.
- 18 Apple CarPlay est fourni par Apple inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Apple. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Apple CarPlay uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Apple CarPlay peut partager avec le iPhone branché certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et d'autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité d'Apple ou contactez Apple inc. au [www.apple.com](http://www.apple.com) pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation d'Apple des données téléchargées par Apple CarPlay. L'utilisation d'Apple CarPlay est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Apple CarPlay qui sont inclus dans les termes d'utilisation d'Apple iOS. L'intégration d'Apple CarPlay au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Apple CarPlay dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Apple CarPlay/système d'exploitation Apple iOS, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple inc.
- 19 Android Auto est fourni par Google inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Android. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Android Auto uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Android Auto peut partager avec Google et ses fournisseurs de service certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et d'autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité de Google ou contactez Google inc. au [www.google.com](http://www.google.com) pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation de Google des données téléchargées par Android Auto. L'utilisation d'Android Auto est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Android Auto qui sont présentés à l'utilisateur lorsque l'application Android Auto est téléchargée sur le téléphone Android de l'utilisateur. L'intégration d'Android Auto au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Android Auto dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Android Auto/système d'exploitation Android Auto, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google inc.
- 20 Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois, après laquelle des frais de service s'appliquent.
- 21 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément.
- 22 Les Skills Alexa nécessitent la connexion à un compte Amazon. Amazon, Alexa et tous les logos connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com inc. ou de ses sociétés affiliées. Il faudra un forfait de données payant ou une connexion à un téléphone intelligent pour activer les commandes. La fonctionnalité est soumise aux limites du fournisseur de réseau cellulaire.
- 23 Les véhicules neufs disposent d'une période d'essai gratuit de 90 jours ou de 3 Go de données AT&T, selon la première éventualité. L'essai doit être échangé ou activé en créant un compte AT&T au cours des 90 premiers jours suivant l'achat ou la location-bail du véhicule admissible (selon le cas). AT&T et Bell Mobilité se sont associés pour permettre à Bell Mobilité, après la période d'essai, de prendre en charge les points d'accès Wi-Fi® à bord des véhicules au Canada. Communiquez avec AT&T ou visitez le [www.myvehicle.att.com](http://www.myvehicle.att.com) pour acheter les forfaits de données proposés après la période d'essai. Le bon fonctionnement des points d'accès Wi-Fi® dépend de la présence de certains satellites GPS ou de réseaux cellulaires. Des interruptions de service peuvent se produire ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Les vitesses de connexion 4G LTE peuvent varier selon la région. Wi-Fi est une marque de commerce déposée de Wi-Fi Alliance®.
- 24 Nécessite un abonnement. Essai gratuit – Abonnement gratuit d'un an au forfait à distance AcuraLink inclus, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.
- 25 Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement.

# COULEURS

## EXTÉRIEURES



Solaire argent métallisé



Blanc platine nacré



Gris urbain nacré



Noir majestueux nacré

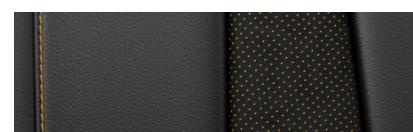


Double bleu ultime nacré

## INTÉRIEURES



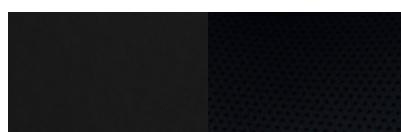
Similicuir ébène



Similicuir ébène avec piqûres jaunes et Ultrasuede™



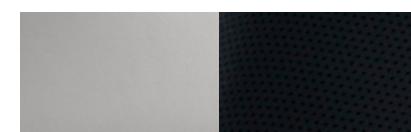
Similicuir rouge avec Ultrasuede™



Similicuir ébène avec Ultrasuede™ noir



Similicuir rouge avec Ultrasuede™ noir



Similicuir orchidée avec Ultrasuede™



Similicuir orchidée avec Ultrasuede™

COULEURS EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES	A-SPEC <sup>MC</sup>	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE	A-SPEC <sup>MC</sup> ÉLITE BM	TYPE S <sup>MC</sup>
Blanc platine nacré	Similicuir ébène	Similicuir ébène avec piqûres jaunes et Ultrasuede™ ou similicuir rouge avec Ultrasuede™	Similicuir ébène avec piqûres jaunes et Ultrasuede™	Similicuir ébène avec Ultrasuede™ noir perforé ou Similicuir rouge avec Ultrasuede™ noir perforé
Noir majestueux nacré	Similicuir ébène	Similicuir ébène avec piqûres jaunes et Ultrasuede™ ou similicuir rouge avec Ultrasuede™	Similicuir ébène avec piqûres jaunes et Ultrasuede™	Similicuir ébène avec Ultrasuede™ noir perforé ou Similicuir rouge avec Ultrasuede™ noir perforé
Solaire argent métallisé	Similicuir ébène	Similicuir ébène avec piqûres jaunes et Ultrasuede™	Similicuir ébène avec piqûres jaunes et Ultrasuede™	Similicuir ébène avec Ultrasuede™ noir perforé
Gris urbain nacré		Similicuir ébène avec piqûres jaunes et Ultrasuede™ ou similicuir rouge avec Ultrasuede™		Similicuir ébène avec Ultrasuede™ noir perforé ou Similicuir orchidée avec Ultrasuede™ noir perforé
Double bleu ultime nacré		Similicuir ébène avec piqûres jaunes et Ultrasuede™ ou similicuir orchidée avec Ultrasuede™		Similicuir ébène avec Ultrasuede™ noir perforé ou Similicuir orchidée avec Ultrasuede™ noir perforé