

MDX

2026

ACURA
PERFORMANCE CONÇUE AVEC PRÉCISION



CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

GRUPE MOTOPROPULSEUR

MOTEUR	MDX SH-AWD ^{MD} TECH	MDX SH-AWD ^{MD} A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} TYPE S ^{MC} ULTRA
Transmission	Système toutes roues motrices super-maniabilité ^{MC} (SH-AWD ^{MD})	Système toutes roues motrices super-maniabilité ^{MC} (SH-AWD ^{MD})	Système toutes roues motrices super-maniabilité ^{MC} (SH-AWD ^{MD})	Système toutes roues motrices super-maniabilité ^{MC} (SH-AWD ^{MD})
Type de moteur	Moteur i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe	Moteur i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe	Moteur i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe	Moteur i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe
Type de turbo				Double admission
Cylindrée (cc)	3471	3471	3471	2997
Puissance motrice ²	290 à 6 200	290 à 6 200	290 à 6 200	355 à 5 500
Couple moteur ²	267 à 4 700	267 à 4 700	267 à 4 700	354 à 1 400-5 000
Commande des soupapes	Système de gestion variable des cylindres (VCM ^{MD}) i-VTEC ^{MD} à 24 soupapes à SACT	Système de gestion variable des cylindres (VCM ^{MD}) i-VTEC ^{MD} à 24 soupapes à SACT	Système de gestion variable des cylindres (VCM ^{MD}) i-VTEC ^{MD} à 24 soupapes à SACT	Système de gestion variable des cylindres (VCM ^{MD}) i-VTEC ^{MD} à 24 soupapes à SACT
Taux de compression	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1	9,8 à 1
Injection de carburant	Injection indirecte	Injection indirecte	Injection indirecte	Injection indirecte
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•	•
Soupape d'échappement active				•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•	•
Capacité de remorquage ³ (kg)	1 360,8 ou 2 268 disponibles	1 360,8 ou 2 268 disponibles	1 360,8 ou 2 268 disponibles	1 360,8 ou 2 268 disponibles
Démarrage à distance avec information sur le véhicule	•	•	•	•

TRANSMISSION

Boîte automatique à 9 vitesses	Shift-by-Wire (SBW)	Shift-by-Wire (SBW)	Shift-by-Wire (SBW)	Shift-by-Wire (SBW)
Sélecteurs de vitesses SportShift ^{MD} sur le volant	•	•	•	•
Rapport de pont	4,17 à 1	4,17 à 1	4,17 à 1	4,17 à 1

COTE DE CONSOMMATION

Ville/Autoroute/Combiné ⁴ (l/100 km)	12,6/9,4/11,2	12,6/9,4/11,2	12,6/9,4/11,2	13,8/11,2/12,4
Type de carburant recommandé	Super sans plomb (91 d'octane)	Super sans plomb (91 d'octane)	Super sans plomb (91 d'octane)	Super sans plomb (91 d'octane)
Réservoir de carburant sans bouchon	Premium unleaded	Premium unleaded	Premium unleaded	Premium unleaded
Capacité du réservoir de carburant (l)	70	70	70	70

CHÂSSIS

FREINS	MDX SH-AWD ^{MD} TECH	MDX SH-AWD ^{MD} A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} TYPE S ^{MC} ULTRA
Étriers de freins avant à 4 pistons Brembo ^{MD}				•
Système de freinage servoélectrique				•
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•
Système de servofrein iBooster	•	•	•	
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•

DIMENSIONS

Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	31,8 x 5,0 / 21,7 x 4,0	31,8 x 5,0 / 21,7 x 4,0	31,8 x 5,0 / 21,7 x 4,0	30,5 PLEINE / 20,0 x 3,5
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,73	2,73	2,73	2,73
Diamètre de braquage à l'extérieur des roues (m)	12,32	12,32	12,32	12,32

PNEUS

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec assistant de gonflage des pneus et indicateurs d'emplacement et de pression	•	•	•	•
Pneus	P255/50 R20 105H	P255/50 R20 105H	P255/50 R20 105H	275/40 R21 107H, auto-obturants
Pneu de secours temporaire	T155/85D18 104M	T155/85D18 104M	T155/85D18 104M	
Trousse de réparation de pneus				•

ROUES

Roues de 20 po en alliage d'aluminium	Gris requin, fini usiné	Gris requin	Noir Berlina	
Roues de 21 po en alliage d'aluminium				Noir Berlina, fini usiné

CHÂSSIS – DIVERS

Direction à crémaillère à assistance électrique variable entraînée par courroie	•	•	•	•
Système dynamique intégré (IDS)	Neige/Confort/Normal/ Sport/Individuel	Neige/Confort/Normal/ Sport/Individuel	Neige/Confort/Normal/ Sport/Individuel	Neige/Confort/Normal/ Sport/Individuel/Sport+/Lift
Suspension avant à deux leviers triangulés	•	•	•	•
Suspension pneumatique adaptative avec réglage automatique de la hauteur				•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•
Amortisseur réactif à l'amplitude	•	•	•	
Assistance à la maniabilité agile ^{MC}	•	•	•	•

TECHNOLOGIE DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

ACURAWATCH ^{MD}				
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ^{1,5}	Avec réglage à faible vitesse	Avec réglage à faible vitesse	Avec réglage à faible vitesse	Avec réglage à faible vitesse
Feux de route automatiques ¹	•	•	•	•
Système d'information d'angle mort ^{1,6}	•	•	•	Avec système d'évitement de la direction
Fonction d'atténuation des collisions en cas de sortie de voie ^{1,7}				•
Assistance active au changement de voie ^{1,8}				•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC1,9} (CMBS ^{MD})	•	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal arrière ^{1,10}	•	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal avant ^{1,11}				•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ^{1,12}	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie ^{1,13} (LDW)	Avec assistance à la direction	Avec assistance à la direction	Avec assistance à la direction	Avec assistance à la direction
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ^{1,14} (LKAS)	•	•	•	•
Assistance à la vitesse dans les virages ¹	•	•	•	•
Freinage d'urgence automatique à basse vitesse (AEB) avant et arrière ¹	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie ^{1,15} (RDM)	•	•	•	•
Aide à la conduite en embouteillage ^{1,16}	•	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation ^{1,17}	•	•	•	•

SÉCURITÉ ET SÛRETÉ	MDX SH-AWD ^{MD} TECH	MDX SH-AWD ^{MD} A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} TYPE S ^{MC} ULTRA
Structure de carrosserie à compatibilité avancée ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•	•
Coussins gonflables avant évolués (SRS)	•	•	•	•
Coussins gonflables des côtés conducteur et passager	•	•	•	•
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux	•	•	•	•
Avertisseur de sièges arrière ¹⁸	•	•	•	•
Rappel de ceinture de sécurité pour tous les sièges	•	•	•	•
Ceintures de sécurité à trois points à toutes les places	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	Fixations à ancrage inférieur (places extérieures de la banquette arrière), courroies d'ancrage (places à la 2e rangée et à la 3e rangée)	Fixations à ancrage inférieur (places extérieures de la banquette arrière), courroies d'ancrage (places à la 2e rangée et à la 3e rangée)	Fixations à ancrage inférieur (places extérieures de la banquette arrière), courroies d'ancrage (places à la 2e rangée et à la 3e rangée)	Fixations à ancrage inférieur (places extérieures de la banquette arrière), courroies d'ancrage (places à la 2e rangée et à la 3e rangée)
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•
Freins antiblocage (ABS) ¹⁹	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ¹²⁰ (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•
COMMODITÉS POUR LE CONDUCTEUR				
Caméra de recul multiangle ¹²¹ avec affichage dynamique des indications	•	•		
Système de vision périphérique ¹²²			•	•
Lave-caméra	Arrière	Arrière	Arrière	Arrière
Capteurs de la distance de stationnement ¹	Avant (4), Arrière (4)	Avant (4), Arrière (4)	Avant (4), Arrière (4)	Avant (4), Arrière (4)
Affichage tête haute			•	•
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•
Essuie-glaces	Détection de la pluie à l'avant, intermittent à l'arrière	Détection de la pluie à l'avant, intermittent à l'arrière	Détection de la pluie à l'avant, intermittent à l'arrière	Détection de la pluie à l'avant, intermittent à l'arrière
Système de surveillance du conducteur	•	•	•	•
Assistance au départ en pente ¹²³	•	•	•	•
Assistance à la stabilité de la remorque ²⁴	•	•	•	•
EXTÉRIEUR				
ÉCLAIRAGE				
Phares Jewel Eye ^{MD} à DEL automatiques	•	•	•	•
Feux de jour Chicane ^{MC} à DEL	•	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL		•	•	•
Indicateurs de virage intégrés à DEL	•	•	•	•
Feux arrière Chicane ^{MC} à DEL	•	•	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•	•	•
Poignées de porte extérieures à DEL			•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS				
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière, rabattement électrique	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière, rabattement électrique	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière, rabattement électrique, à gradation automatique	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière, rabattement électrique, à gradation automatique
Couleur du rétroviseur extérieur	Couleur assortie	Noir brillant	Noir brillant	Noir brillant
EXTÉRIEUR – DIVERS				
Poignées de porte	Couleur assortie	Couleur assortie	Couleur assortie	Couleur assortie
Ensemble A-SPEC ^{MC} extérieur apparence sport		•	•	
Ensemble Type S ^{MC} extérieur apparence sport				•
Emboutis d'échappement	Doublets rectangulaires	Doublets ronds	Doublets ronds	Quatre embouts ronds
Longerons de galerie de toit			Noir	Noir
Garde-boue	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière	Avant et arrière

INTÉRIEUR

ACCÈS	MDX SH-AWD ^{MD} TECH	MDX SH-AWD ^{MD} A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} TYPE S ^{MC} ULTRA
Système d'accès sans clé	Avec système de verrouillage automatique des portières	Avec système de verrouillage automatique des portières	Avec système de verrouillage automatique des portières	Avec système de verrouillage automatique des portières
Hayon électrique	Hauteur programmable, accès mains libres et fermeture automatique	Hauteur programmable, accès mains libres et fermeture automatique	Hauteur programmable, accès mains libres et fermeture automatique	Hauteur programmable, accès mains libres et fermeture automatique

CARGO ESPACE DE CHARGEMENT

Plancher de compartiment utilitaire réglable à deux hauteurs	•	•	•	•
Éclairage pour l'espace de chargement	•	•	•	•

SIÈGES

Composition du siège	Cuir haut de gamme Milano perforé	Cuir haut de gamme Milano perforé et intérieur en Ultrasuède ^{MD} avec piqûres et liséré contrastants	Assises de siège en cuir matelassé (Ire et 2 ^e rangées)	Assises de siège en cuir matelassé avec appliques en Ultrasuède ^{MD} et piqûres et lisérés contrastants (Ire et 2 ^e rangées)
Siège conducteur	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 16 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 16 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique
Siège passager	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 16 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 16 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique
Appui-tête avant réglables en quatre sens	•	•	•	•
Mémoire du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs	3 positions	3 positions	3 positions	3 positions
Mémoire du siège du passager	3 positions	3 positions	3 positions	3 positions
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
Sièges avant ventilés		•	•	•
Sièges avant avec fonction de massage			•	•

SIÈGES ARRIÈRE

Sièges de la banquette de deuxième rangée chauffants (places extérieures seulement)	•	•	•	•
Banquette de 2 ^e rangée divisée 40/20/40 rabattable	•	•	•	•
Siège central amovible sur demande à la 2 ^e rangée	•	•	•	•
Banquette de 3 ^e rangée divisée 50/50 rabattable	•	•	•	•
Sièges de la troisième rangée avec accès à touche unique Smart Slide (One Touch Walk-In)	•	•	•	•

VOLANT

Commandes montées sur le volant	Chauffant, gainé de cuir	Chauffant, gainé de cuir, A-SPEC ^{MC} , plat à la base	Chauffant, gainé de cuir, A-SPEC ^{MC} , plat à la base	Chauffant, gainé de cuir, Type S ^{MC} , plat à la base
Colonne de direction inclinable et télescopique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Sélecteurs de vitesses sur le volant	•	•	•	•

VITRES

Glace stratifiée acoustique	Pare-brise, glaces avant, glaces de 2e rangée	Pare-brise, glaces avant, glaces de 2e rangée	Pare-brise, glaces avant, glaces de 2e rangée	Pare-brise, glaces avant, glaces de 2e rangée
Toit ouvrant panoramique électrique à un bouton	Avec fonction d'inclinaison et pare-soleil coulissant	Avec fonction d'inclinaison et pare-soleil coulissant	Avec fonction d'inclinaison et pare-soleil coulissant	Avec fonction d'inclinaison et pare-soleil coulissant
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique	Glaces avant, glaces de 2e rangée	Glaces avant, glaces de 2e rangée	Glaces avant, glaces de 2e rangée	Glaces avant, glaces de 2e rangée
Vitres arrière à teinte foncée	•	•	•	•

CLIMATISATION

Climatisation	Système de climatisation automatique à trois zones	Système de climatisation automatique à trois zones	Système de climatisation automatique à trois zones	Système de climatisation automatique à trois zones
---------------	--	--	--	--

ÉCLAIRAGE

Éclairage ambiant intérieur Iconic Drive ^{MC}	•	•	•	Avec Sport+
Lampe d'appoint à DEL	•	•	•	•

INTÉRIEUR – DIVERS

Rétroviseur à gradation automatique	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•	•	•
Pare-soleil intégrés pour deuxième rangée		•	•	•
Ensemble A-SPEC ^{MC} intérieur apparence sport		•	•	
Ensemble d'apparences intérieures de la Type S ^{MC}				•
Garnitures de seuil Type S ^{MC}				•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•	•
Commande acoustique active	•	•	•	•

RANGEMENT	MDX SH-AWD ^{MD} TECH	MDX SH-AWD ^{MD} A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} TYPE S ^{MC} ULTRA
Pochette de porte	•	•	•	•
Pochettes au dos des sièges	Conducteur, passager	Conducteur, passager	Conducteur, passager	Conducteur, passager
Espace de rangement à couvercle réversible	•	•	•	•

SYSTÈME AUDIO ET CONNECTIVITÉ

SYSTÈME AUDIO				
Système audio Bang & Olufsen ^{MD}	•	•	•	•
Haut-parleurs	19 incluant un caisson de graves	19 incluant un caisson de graves	19 incluant un caisson de graves	31 incluant un caisson de graves
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•
SYSTÈME AUDIO ET CONNECTIVITÉ – DIVERS				
Écran tactile de 12,3 po	•	•	•	•
Google built-in ²⁵	•	•	•	•
Systèmes de communication Apple CarPlay ^{MD1,26} / Android Auto ^{MC1,27}	•	•	•	•
HD Radio ^{MC}	•	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD28}	•	•	•	•
Amazon Alexa Built-in ²⁹	•	•	•	•
Sonorisation de l'habitacle CabinTalk ^{MC}	•	•	•	•
Système HomeLink ^{MD30}	•	•	•	•
Capacité de point d'accès Wi-Fi ³¹	•	•	•	•
Services connectés AcuraLink ^{MD32}	•	•	•	•
Precision Cockpit ^{MC} avec écran de 12,3 po	•	•	•	•
Dispositif de recharge sans fil pour téléphone (compatible avec la norme Qi)	•	•	•	•
Port pour appareils USB ²⁸	1 port USB-A de 2,5 A (avant) 1 port USB-C de 3,0 A (avant) 2 ports USB-C de 3,0 A (compartiment de rangement de la console) 2 ports USB-C de 3,0A (2e rangée)	1 port USB-A de 2,5 A (avant) 1 port USB-C de 3,0 A (avant) 2 ports USB-C de 3,0 A (compartiment de rangement de la console) 2 ports USB-C de 3,0A (2e rangée)	1 port USB-A de 2,5 A (avant) 1 port USB-C de 3,0 A (avant) 2 ports USB-C de 3,0 A (compartiment de rangement de la console) 2 ports USB-C de 3,0A (2e rangée) 2 ports USB-A de 2,5 A (3e rangée)	1 port USB-A de 2,5 A (avant) 1 port USB-C de 3,0 A (avant) 2 ports USB-C de 3,0 A (compartiment de rangement de la console) 2 ports USB-C de 3,0A (2e rangée) 2 ports USB-A de 2,5 A (3e rangée)
Prise de courant de 12 V	Pochette inférieure côté passager, console de 2e rangée et espace de chargement	Pochette inférieure côté passager, console de 2e rangée et espace de chargement	Pochette inférieure côté passager, console de 2e rangée et espace de chargement	Pochette inférieure côté passager, console de 2e rangée et espace de chargement

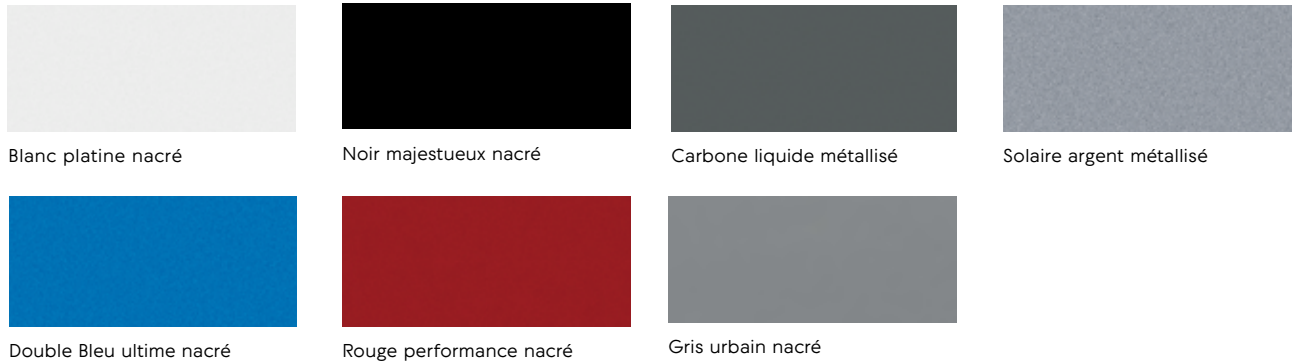
DIMENSIONS

EXTÉRIEURES				
Poids à vide (kg)	2 063	2 063	2 081	2 169
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 640	2 640	2 640	2 760
Hauteur (mm)	1 724,07	1 724,07	1 724,07	1 724,07
Longueur (mm)	5 039,7	5 039,7	5 039,7	5 039,7
Empattement (mm)	2 890	2 890	2 890	2 890
Largeur (mm)	1 999,93	1 999,93	1 999,93	1 999,93
Voie – avant/arrière (mm)	1 719 / 1 720	1 719 / 1 720	1 719 / 1 720	1 719 / 1 720
Garde au sol (mm)	185	185	185	185
INTÉRIEURES				
Volume de l'habitacle (l)	3 939	3 939	3 939	3 913
Nombre de places	7	7	7	7
Dégagement à la tête – avant/centre/arrière (mm)	977 / 968 / 919	977 / 968 / 919	977 / 968 / 919	977 / 968 / 919
Dégagement aux hanches – avant/centre/arrière (mm)	1 507 / 1 469 / 1 031	1 507 / 1 469 / 1 031	1 507 / 1 469 / 1 031	1 507 / 1 469 / 1 031
Dégagement pour les jambes – avant/centre/arrière (mm)	1 057 / 977 / 738	1 057 / 977 / 738	1 057 / 977 / 738	1 057 / 961 / 737
Volume de rangement maximal, derrière la banquette arrière – standard ³³ /maximum ³⁴ (l)	461,6 / 512,5	461,6 / 512,5	461,6 / 512,5	461,6 / 512,5
Volume de rangement maximal, banquette arrière rabattue – standard ³³ /maximum ³⁴ (l)	1 107,2 / 1 367,7	1 107,2 / 1 367,7	1 107,2 / 1 367,7	1 107,2 / 1 367,7
Volume de rangement maximal, banquettes du centre et arrière rabattues – standard ³³ /maximum ³⁴ (l)	2 021,8 / 2 690,1	2 021,8 / 2 690,1	2 021,8 / 2 690,1	2 021,8 / 2 690,1
Dégagement aux épaules – avant/centre/arrière (mm)	1 573 / 1 531 / 1 401	1 573 / 1 531 / 1 401	1 573 / 1 531 / 1 401	1 573 / 1 531 / 1 401

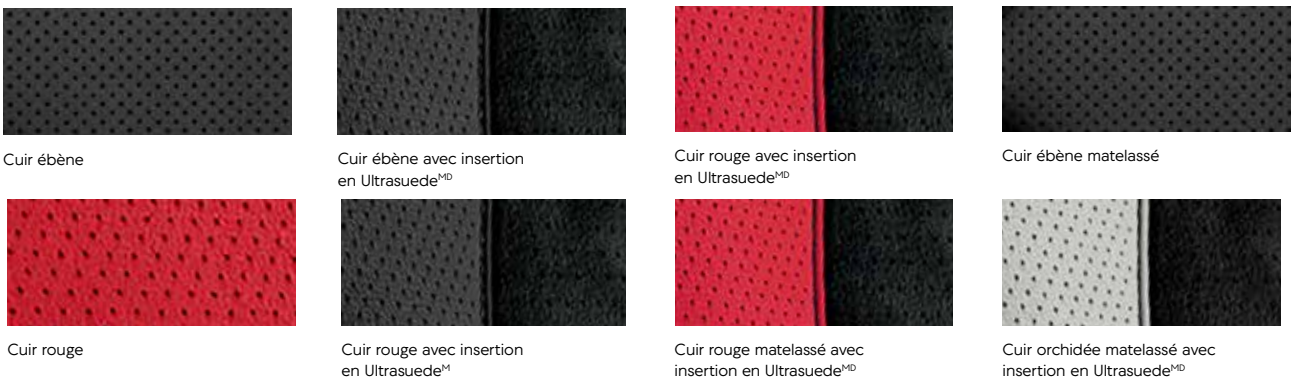
- 1 Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Ces avis de non-responsabilité sur les produits et les caractéristiques visent simplement à donner un aperçu général des renseignements sur les caractéristiques, de leurs restrictions applicables et de leurs limites. Pour de plus amples renseignements au sujet des véhicules, des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- 2 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- 3 Ensemble d'accessoires de remorquage requis. Les ensembles d'accessoires de remorquage sont disponibles à un coût supplémentaire et sont perçus comme un élément installé par le concessionnaire. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- 4 La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.
- 5 Une mauvaise utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse peut entraîner une collision. Utilisez la pédale de frein au besoin et gardez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et les autres véhicules. Utilisez le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse uniquement lorsque vous conduisez sur des autoroutes dans de bonnes conditions météorologiques. Le fait de sortir d'un véhicule immobilisé pendant que le régulateur de vitesse adaptatif avec système de réglage à faible vitesse fonctionne peut entraîner le déplacement du véhicule sans conducteur, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse lorsque la visibilité est mauvaise, lorsque vous devez constamment ralentir et accélérer, sur des routes sinueuses, lorsque vous entrez dans un péage, un échangeur, une aire de service, une aire de stationnement, etc., sur une route glissante, lorsqu'un pneu de secours est installé ou lorsque vous descendez une pente abrupte.
- 6 L'exactitude du système d'information d'angle mort (BSI) varie en fonction de la météo, de la taille de l'objet et de la vitesse, et peut ne pas détecter tout le trafic pertinent. Ne vous fiez pas uniquement au système BSI pour changer de voie. Regardez toujours dans vos rétroviseurs, d'un côté ou de l'autre du véhicule et derrière vous pour voir s'il y a d'autres véhicules avant de changer de voie.
- 7 Le système d'atténuation des collisions en cas de sortie de voie ne remplace pas votre propre évaluation visuelle avant de changer de voie ou de reculer. Le système peut ne pas détecter tous les objets, ou ne pas fournir des informations complètes sur les conditions, ou sur ce qui peut se trouver derrière ou sur le côté du véhicule. La précision du système varie en fonction des conditions météorologiques, de la taille des objets, de la vitesse, de l'état de la route (y compris l'état et la visibilité des marquages de voie) et d'autres facteurs. Le conducteur reste responsable de la sécurité de son véhicule et de la prévention des collisions.
- 8 Le système d'assistance active au changement de voie ne remplace pas votre propre évaluation visuelle avant de changer de voie. Le système peut ne pas détecter tous les objets, ou ne pas fournir des informations complètes sur les conditions, ou sur ce qui peut se trouver derrière ou sur le côté du véhicule. La précision du système varie en fonction des conditions météorologiques, de la taille des objets, de la vitesse, de l'état de la route (y compris l'état et la visibilité des marquages de voie) et d'autres facteurs. Le conducteur reste responsable de la conduite du véhicule en toute sécurité et de la prévention des collisions. Sélectionner le plan de service requis.
- 9 Le système de freinage à réduction d'impact (CMBS) est conçu pour réduire la gravité d'une collision inévitable. Le CMBS n'empêche pas les collisions, n'arrête pas automatiquement le véhicule et peut ne pas activer ou détecter un véhicule dans certaines circonstances. Il vous incombe toujours d'actionner la pédale de frein et le volant de façon appropriée selon les conditions routières. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 10 Ne vous fiez pas uniquement à l'alerte de trafic transversal arrière. Utilisez toujours les rétroviseurs et regardez derrière et sur les côtés du véhicule avant de faire marche arrière.
- 11 Le système d'alerte de trafic transversal avant ne remplace pas votre propre évaluation visuelle avant de vous engager dans une intersection ou de rouler vers l'avant. Le système peut ne pas détecter tous les objets, ou ne pas fournir des informations complètes sur les conditions, ou sur ce qui peut se trouver devant ou sur le côté du véhicule. La précision du système varie en fonction des conditions météorologiques, de la taille des objets, de la vitesse et d'autres facteurs. Le conducteur reste responsable de la conduite en toute sécurité du véhicule et de la prévention des collisions.
- 12 Le système d'alerte de collision avant (FCW) ne peut pas détecter tous les objets à l'avant et peut ne pas détecter un objet en particulier; la précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le système FCW ne comprend pas de fonction de freinage. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 13 Le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) n'avertit le conducteur que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le LDW ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 14 Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ne remplace pas la commande de votre véhicule. Gardez les mains sur le volant en tout temps. Le LKAS peut être désactivé en tout temps et son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse, de l'état du véhicule et de l'état de la route, y compris l'état et la visibilité des marquages routiers. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 15 Il vous incombe toujours de garder le véhicule dans votre voie de circulation. Le système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ne vous avertit que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le RDM ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état des marquages routiers. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 16 L'aide à la conduite en embouteillage n'aide le conducteur à maintenir la bonne position dans sa voie que lorsque le marquage routier est repéré sans l'activation d'un clignotant et ne peut appliquer qu'un léger effort d'assistance sur le volant. L'aide à la conduite en embouteillage ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 17 Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation ne peut pas détecter tous les panneaux de signalisation et peut mal identifier certains panneaux. La précision varie en fonction de la météo et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et de se conformer à tous les règlements de la circulation.
- 18 Cette fonction utilise uniquement les capteurs de portes arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter l'ouverture et la fermeture des portes arrière depuis la dernière mise hors tension du véhicule. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou d'autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de sortir du véhicule.
- 19 Le système de freins antiblocage (ABS) ne réduit pas le temps ni la distance nécessaire pour arrêter le véhicule. Il ne contribue à la maîtrise de la direction qu'en cas de freinage brusque. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.
- 20 L'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) pourrait ne pas fonctionner correctement si le type et la taille des pneus sont mélangés. Assurez-vous d'utiliser des pneus de la même taille et du même type, ainsi que les mêmes pressions d'air que celles spécifiées. Le VSA ne peut pas améliorer la stabilité dans toutes les situations de conduite et ne contrôle pas l'ensemble du système de freinage. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.
- 21 Avant de reculer, confirmez visuellement qu'il est sécuritaire de le faire. Certaines conditions (comme la météo, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue arrière. Ne vous fiez pas à l'affichage arrière, qui ne vous donne pas toute l'information sur les conditions à l'arrière de votre véhicule.
- 22 Avant de reculer ou de vous stationner, confirmez visuellement qu'il est sécuritaire de le faire. Certaines conditions (comme la météo, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue de la caméra. Ne vous fiez pas aux écrans de la caméra, car ils pourraient ne pas vous fournir toute l'information sur les conditions, les personnes, les objets ou les obstacles autour de votre véhicule.
- 23 L'assistance au départ en pente peut ne pas empêcher le véhicule de descendre une pente si elle est très abrupte ou glissante et ne fonctionnera pas sur de petites pentes. L'assistance au départ en pente ne remplace pas le frein de stationnement.
- 24 L'assistance à la stabilité de la remorque ne peut pas être une fonction qui empêche le véhicule et la remorque de se balancer. Évitez les vitesses élevées, les braquages brusques, la charge incorrecte de la remorque et les freinages soudains pour empêcher la remorque de se balancer. En cas de balancement trop important, le système devient inefficace et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule, ce qui entraînerait le renversement ou l'endommagement de la remorque. Soyez toujours prudent. Consultez votre manuel du propriétaire pour plus de détails.
- 25 Les clients doivent s'inscrire à un essai gratuit de point d'accès Wi-Fi pour utiliser les fonctionnalités intégrées de Google. Cet essai s'applique pour une période de 3 mois ou pour une utilisation de 3 Go, selon la première éventualité, après quoi les clients devront : 1) se connecter ou utiliser le point d'accès d'un appareil mobile compatible ou 2) s'abonner à un forfait de données compatible de Bell au prix en vigueur. Pour en savoir plus, consultez : <https://myvehicle.att.com/#/landing?country=CA&language=fr&oem=acura>
- 26 Apple CarPlay est fourni par Apple Inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Apple. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Apple CarPlay uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Apple CarPlay peut partager avec l'iPhone branché certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité d'Apple ou contactez Apple Inc. au www.apple.com pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation d'Apple des données téléchargées par Apple CarPlay. L'utilisation d'Apple CarPlay est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Apple CarPlay qui sont inclus dans les termes d'utilisation d'Apple iOS. L'intégration d'Apple CarPlay au véhicule est fournie telle quelle et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Apple CarPlay dans le présent ou dans l'avenir, du entre autres aux changements dans le logiciel Apple CarPlay/système d'exploitation Apple iOS, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple Inc.
- 27 Android Auto est fourni par Google Inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Android. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Android Auto uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Android Auto peut partager avec Google et ses fournisseurs de service certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité de Google ou contactez Google Inc. au www.google.com pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation de Google des données téléchargées par Android Auto. L'utilisation d'Android Auto est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Android Auto qui sont présentés à l'utilisateur lorsque l'application Android Auto est téléchargée sur le téléphone Android de l'utilisateur. L'intégration d'Android Auto au véhicule est fournie telle quelle et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Android Auto dans le présent ou dans l'avenir, du entre autres aux changements dans le logiciel Android Auto/système d'exploitation Android Auto, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc.
- 28 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément.
- 29 Les Skills Alexa nécessitent la connexion à un compte Amazon. Amazon, Alexa et tous les logos connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com inc. ou de ses sociétés affiliées. Il faudra un forfait de données payant ou une connexion à un téléphone intelligent pour activer les commandes. La fonctionnalité est soumise aux limites du fournisseur de réseau cellulaire.
- 30 HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Acura peuvent être requis.
- 31 Les véhicules neufs disposent d'une période d'essai gratuit de 90 jours ou de 3 Go de données AT&T, selon la première éventualité. L'essai doit être échangé ou activé en créant un compte AT&T au cours des 90 premiers jours suivant l'achat ou la location-bail du véhicule admissible (selon le cas). AT&T et Bell Mobilité se sont associés pour permettre à Bell Mobilité, après la période d'essai, de prendre en charge les points d'accès Wi-Fi^{MD} à bord des véhicules au Canada. Communiquez avec AT & T ou visitez le www.myvehicle.att.com pour acheter les forfaits de données proposés après la période d'essai. Le bon fonctionnement des points d'accès Wi-Fi^{MD} dépend de la présence de certains satellites GPS ou de réseaux cellulaires. Des interruptions de service peuvent se produire ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Les vitesses de connexion 4G LTE peuvent varier selon la région. Wi-Fi est une marque de commerce déposée de Wi-Fi Alliance^{MD}.
- 32 Nécessite un abonnement. Essai gratuit – Abonnement gratuit d'un an au forfait à distance AcuraLink inclus, après quoi des frais, taxes et autres s'appliquent afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.
- 33 Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement.
- 34 Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement, additionné de l'espace au plancher arrière, les sièges avant glissés vers l'avant.

COULEURS

EXTÉRIEURES



INTÉRIEURES



COULEURS EXTÉRIEURES/ INTÉRIEURES	MDX SH-AWD ^{MD} TECH	MDX SH-AWD ^{MD} A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}	MDX SH-AWD ^{MD} TYPE S ^{MC} ULTRA
Blanc platine nacré	Cuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MD}	Cuir ébène matelassé ou cuir rouge matelassé	Cuir ébène matelassé avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir rouge matelassé avec insertion en Ultrasuede ^{MD}
Noir majestueux nacré	Cuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MD}	Cuir ébène matelassé ou cuir rouge matelassé	Cuir ébène matelassé avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir rouge matelassé avec insertion en Ultrasuede ^{MD}
Carbone liquide métallisé	Cuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MD}	Cuir ébène matelassé ou cuir rouge matelassé	Cuir ébène matelassé avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir rouge matelassé avec insertion en Ultrasuede ^{MD}
Solaire argent métallisé	Cuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD}	Cuir ébène matelassé	Cuir ébène matelassé avec insertion en Ultrasuede ^{MD}
Double bleu ultime nacré		Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD}	Cuir ébène matelassé	Cuir ébène matelassé avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir orchidée matelassé avec insertion en Ultrasuede ^{MD}
Rouge performance nacré		Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD}	Cuir ébène matelassé	Cuir ébène matelassé avec insertion en Ultrasuede ^{MD}
Gris urbain nacré			Cuir ébène matelassé	